**ПРОЕКТ**

**ДОГОВОР транспортных услуг №\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**на транспортное обслуживание и международные перевозки грузов**

г. Бендеры «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, в лице директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **«Экспедитор**» с одной стороны и

***ЗАО «Бендерский пивоваренный завод»,*** в лице Генерального директора **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**Заказчик»,** с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений, возникающих между сторонами при планировании, осуществлении и расчетах за перевозку грузов в международном автомобильном сообщении.

1. **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

2.1. «**Заказчик**» и «**Экспедитор**» выступают от своего имени.

2.2. «**Экспедитор**» является «**Перевозчиком**», но оставляет за собой право привлекать автотранспорт третьей стороны.

2.3. Перевозки выполняются в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной перевозки грузов по дорогам, с изменениями и дополнениями, внесенными протоколом от 05 июля 1978 года, Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов.

2.4. Конкретные условия по каждой перевозке оговариваются в разовом транспортном заказе (заявке), который «**Заказчик**» высылает «**Экспедитору**» после согласования с ним.

**3. ОБЯЗАННОСТИ «ЗАКАЗЧИКА»**

3.1. Привлекать только грузы, соответствующие «Договору-заявке» для загрузки автомобилей «**Экспедитора**».

3.2. Устанавливать ставки провозной платы в соответствии с достигнутыми с «**Экспедитором»** договоренностями.

3.3. Обеспечивать оформление товаротранспортных накладных (CMR), TIR-CARNET и другой необходимой документации на груз, гарантирующей беспрепятственный проезд через государственные границы стран отправления, транзитных и назначения.

3.4. Обеспечивать своевременную погрузку и разгрузку автомобилей «**Экспедитора»** у клиентов.

3.5. В случае привлечения «**Экспедитором**» автотранспортных средств третьих лиц, оплата услуг Перевозчика осуществляется непосредственно «Экспедитором». Ответственность за своевременное перечисление денежных средств Перевозчику несет «Экспедитор». «Заказчик» не отвечает перед третьими лицами, привлеченными «Экспедитором» к выполнению разовой заявки, за действия «Экспедитора».

3.6. Загружать транспортные средства «**Экспедитора**» в соответствии с их максимальной грузоподъемностью и в соответствии с законодательными нормами тех государств, через которые они следуют.

**4. ОБЯЗАННОСТИ «ЭКСПЕДИТОРА»**

4.1. Подавать под загрузку автотранспорт в технически исправном состоянии и в согласованные сроки.

4.2. Иметь на предоставляемые под загрузку автомобили международную страховку, свидетельство о пригодности автомобилей к перевозке под таможенными печатями и пломбами, необходимое количество CMR и TIR-CARNET. При погрузке обеспечивать размещение груза на платформе, исключая повреждение груза или упаковки во время транспортировки.

4.3. Охранять интересы «**Заказчика**» путем строгой нейтральности и неразглашения информации в отношении клиентов «**Заказчика**», своевременных доставок грузов.

4.4. Информировать «**Заказчика**» о вынужденных задержках транспортных средств в пути и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.5. Предоставлять информацию о всех соисполнителях, заключивших договор или договоры с «Экспедитором», цена которого или общая цена которых составляет более чем 10 процентов цены настоящего договора. Информация представляется «Заказчику» «Экспедитором» в течение 10 (десяти) дней с момента заключения им договора с соисполнителем.

**5. ПОРЯДОК ПРИЕМА НА ИСПОЛНЕНИЕ**

1. «**Заказчик**» заблаговременно ставит «**Экспедитора**» в известность, когда требуется автотранспорт для загрузки.
2. «**Экспедитор**» обрабатывает полученную информацию с учетом имеющихся у него заказов и сообщает **«Заказчику»** свои предложения.
3. После согласования с «**Экспедитором**», «**Заказчик**» отправляет «**Экспедитору**» заявку, содержащую следующую информацию:

- пункт погрузки и место таможенного оформления;

- пункт разгрузки и место таможенной очистки;

- наименование груза;

- вес и количество мест;

- ставку фрахта за перевозку;

- дополнительные условия по перевозке (при наличии таковых).

«**Заказчик**» несет полную юридическую и материальную ответственность за достоверность изложенной в заявке информации.

5.4. При получении заявки «**Экспедитор**» подтверждает «**Заказчику**» ее принятие и выдает задание водителю.

5.5. В случае возникновения объективных причин, не позволяющих выполнить согласованную и принятую транспортную заявку, «**Экспедитор**» немедленно уведомляет «**Заказчика**», и стороны совместно принимают меры по выполнению заказа.

**6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

6.1. Расчеты по перевозкам производятся по договорным ценам в рублях ПМР на расчетный счет «Экспедитора». Общая сумма договора составляет: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей ПМР.

6.2. Общая сумма договора, указанная в пункте 6.1. данного договора, является твердой, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством ПМР.

6.3. По окончании перевозки Сторонами, в течении 3-х календарных дней составляется Акт выполненных работ.

6.4. Оплата производится в течение 3-х календарных дней после даты доставки груза на склад «Заказчика», согласно Акта выполненных работ.

**7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. При возникновении простоя в пути следования, под погрузкой или разгрузкой по прямой или косвенной вине «**Заказчика»**, «**Заказчик**» уплачивает «**Экспедитору**» штраф за простой автомобиля. Штраф не взимается при простое автомобиля под погрузкой и таможенном оформлении груза, если простой составляет не более 48 часов, а также при разгрузке и таможенной очистке, если простой составляет не более 48 часов, за каждые последующие сутки простоя выплачивается по 50 (пятьдесят) Долларов США. Оплата производится в рублях ПМР, по официальному курсу, установленному Приднестровским Республиканским банком на день выставления счета.

7.2. В случае отказа от подписанной заявки «**Заказчик**» выплачивает «**Экспедитору**» 10 % от стоимости фрахта.

7.3. В случае несвоевременного платежа «**Заказчик**» уплачивает «**Экспедитору**» неустойку в размере 1% от суммы платежа за каждый день просрочки.

7.4. За необеспечение сохранности подвижного состава под погрузкой или разгрузкой «Заказчик» возмещает «**Экспедитору**» ущерб в полном размере.

7.5. «**Экспедитор**» несет ответственность перед «**Заказчиком**» в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу груза, а также в случае повреждения (порчи) груза после принятия его «Экспедитором» и до выдачи «Заказчику», если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые «Экспедитор» не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

- в размере стоимости утраченного или недостающего груза в случае его утраты или недостачи. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в сопроводительных документах.

7.6. Перевозка, в ходе которой наступили обстоятельства, указанные в пункте 7.5. настоящего договора, не подлежат оплате «Заказчиком».

7.7. За непредставление информации, указанной в пункте 4.5. настоящего договора, «Заказчик» оставляет за собой право на взыскание с «Экспедитора» пени в размере не менее чем 0,05 процента от цены договора, заключенного «Экспедитором» с соисполнителем. Пени подлежат начислению за каждый день просрочки исполнения такого обязательства.

**8. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

8.1. Ни одна из сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если неисполнение вызвано обстоятельствами форс-мажора, а именно, наводнение, пожар, землетрясение, снежные заносы, а также война или военные действия, возникшие после заключения договора.

**9. АРБИТРАЖ**

1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора, будут по возможности разрешаться путем переговоров между сторонами.
2. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров стороны передают их на рассмотрение в Арбитражный суд ПМР.

**10. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ**

10.1. «**Экспедитор**» вправе самостоятельно решать вопросы, связанные с выбором транспортного средства, маршрута и режима перевозки.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору имеют силу только в том случае, если они совершенны в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями сторон.

**11. СРОК ДЕЙСТВИЯ**

11.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до «**31» декабря 2025 г**. Стороны по взаимному согласию могут продлить договор путем оформления дополнительного соглашения.

11.2. Договор может быть расторгнут по соглашению сторон.

11.3. Расторжение договора возможно по инициативе одной из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны за 30 дней.

11.4. Односторонний отказ от исполнения Договора допускается в соответствии с действующим гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики, с учетом особенностей, установленных Законом ПМР «О закупках в Приднестровской Молдавской Республике».

11.5. Настоящий договор имеет полную юридическую силу в оригинале и в виде факсовой копии.

**12.ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«ЭКСПЕДИТОР»** |  | **«ЗАКАЗЧИК»** |
|  |  | ЗАО «Бендерский пивоваренный завод» |
|  |  | МD-3200 г. Бендеры, ул. Дружбы, 7 |
|  |  | р/с 2212 1100 0000 7697 |
|  |  | филиал ЗАО «Агропромбанк», г. Бендеры |
|  |  | КУБ 11, ф/к 0300041622 |
|  |  | e-mail: [office@pivo-bendery.com](mailto:office@pivo-bendery.com) |
|  |  | тел. +373-552-35571 факс. +373-552-35534 |
|  |  |  |
|  |  | Генеральный директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |