

МУП "Спецавтохозяйство г.Тирасполь" просим Вас, предоставить ценовую информацию для проведения процедуры закупки

Горюче-смазочные материалы (масла и смазки) на 2025 год

№ п/п	Объект закупки		Единица измерения	Цена, руб. ПМР
1	масло моторное 15w40 Для дизельных двигателей	Всесезонное масло для дизельных турбированных двигателей вязкостью 15W-40. Первое: 15W – зимний стандарт моторного масла, который определяет поведение продукта в условиях низких температур. Второе: маркировка «40» соответствует летнему стандарту, который говорит об особенностях применения масла при температурах выше 0 °С. Требуемые технические характеристики. API SF 4/CF-4/SF/SG для грузовых автомобилей	л	
2	масло моторное 15w40 универсальное	Всесезонное масло универсальное вязкостью 15W-40, для грузовых автомобилей, Требуемые технические характеристики. API CI-4/ACEA E7. Допуск MAN M 3275-1, DTFR 15B110 (ex MB 228/3) на оф. сайте Mercedes, Евро5, допуск или спецификация КАМАЗ.	л.	
3	антифриз	Антифриз G12+ G13, температура замерзания 35-40 градусов Цельсия	л	
4	масло гидравлическое МГЕ 46 (HLP 46)	Масло HLP 46 изначально создается из минерального масла глубокой селективной очистки с добавлением эффективной композиции функциональных присадок. Кинематическая вязкость при 100 °С равна 6 мм2/с, при 40°С находится в диапазоне 41,4-50,6 мм2/с а при 0 °С составляет не более 1000 мм2/с; Индекс вязкости равен 90; Вспышка при открытом тигле происходит при температуре 190 °С; Масло замерзает при температуре -32 °С Имеет неизменную плотность при умеренных условиях эксплуатации 0,89 г/см3; осадок не превышает 0,05 %; Изменение кислотного числа КОИ/1г равняется 0,15 г; Показатель коэффициента износа при осевой нагрузке в 196 Н.М. не более 0,45 мм;	л	
5	солидол	Пластичная смазка используется преимущественно в механизмах, работающих в условиях сырости (сельскохозяйственная техника и т. п.). Верхний порог рабочих температур не превышает +65...+70. °С, а нижний составляет около -25 градусов. Однако полного замерзания эта температура не обеспечивает. В нагруженных узлах мощных механизмов этот материал может работать и при -50 °С.	кг	

6	трансмиссионное масло, нигрол GL2	Нигрол GL 2 — трансмиссионное масло без присадок, вязкая жидкость, представляющая собой неочищенный остаток от прямой перегонки нафтяных нефтей.	л	
7	стеклоомыв жидкость	Омыватель стекла зимний – это готовая к применению незамерзающая жидкость для омывателя стекла, выдерживает температуру до -40С. Представляет собой комбинацию присадок с антифризными и очищающими компонентами, растворим в воде, предназначен для применения в автомобильных стеклоочистителях.	л	
8	жидкость тормозная	Тормозная жидкость DOT 4	л	
9	масло моторное 10w40	Масло моторное, полусинтетическое для дизельных двигателей, кинематическая вязкость при 40°C ASTM D445 96 мм ² /с, кинематическая вязкость при 100°C ASTM D445 14.3 мм ² /с, динамическая вязкость, CCS при -25°C (10W) ASTM D5293 6750 мПа*с (сП), индекс вязкости ASTM D2270 155 Допуски API CI-4/SL, ACEA E7 класс вязкости SAE 10W-40 (для дизельных двигателей грузовых автомобилей Допуск MAN M 3275-1, DTFR 15B110 (ex MB 228/3) на оф. сайте Mercedes, Евро5.	л	
10	масло DIII ATF Wolf	Это масло с высоким индексом вязкости подходит для большинства АКП. Его улучшенная текучесть при низких температурах гарантирует оптимальную производительность в любых условиях. Обеспечение плавного переключения передач.	л	
11	Масло трансмиссионное 80W90 GL5	Кинематическая вязкость при 100°C: 13,5-18,5 сСт В этих пределах должен находиться показатель, чтобы масло могло маркироваться 75W-90. Температура замерзания: -40 Может варьировать. Этот показатель указывает на температуру, при которой масло полностью замерзнет и не сможет проходить по каналам. Температура вспышки: 210. Может варьировать +/- 10-15 градусов.	л	
12	Масло трансмиссионное 75W90 GL4/GL5	Кинематическая вязкость при 100°C: 13,5-18,5 сСт В этих пределах должен находиться показатель, чтобы масло могло маркироваться 75W-90. Температура замерзания: -40 Может варьировать. Этот показатель указывает на температуру, при которой масло полностью замерзнет и не сможет проходить по каналам.	л	

И.о. директора



Бабюк А.Н.