

**ДОГОВОР транспортных услуг № 548**  
**на транспортное обслуживание и международные перевозки грузов**

г. Бендеры

«13» марта 2023г.

ООО «Катрин», в лице директора Тодорова К.Н., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**» с одной стороны и

ЗАО «Бендерский пивоваренный завод», в лице Генерального директора Попова А.А., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений, возникающих между сторонами при планировании, осуществлении и расчетах за перевозку грузов в международном автомобильном сообщении.

### **2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

2.1. «**Заказчик**» и «**Экспедитор**» выступают от своего имени.

2.2. «**Экспедитор**» является «**Перевозчиком**», но оставляет за собой право привлекать автотранспорт третьей стороны.

2.3. Перевозки выполняются в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной перевозки грузов по дорогам (КДПГ).

2.4. Конкретные условия по каждой перевозке оговариваются в разовом транспортном заказе (заявке), который «**Заказчик**» высылает «**Экспедитору**» после согласования с ним.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ «ЗАКАЗЧИКА»**

3.1. Привлекать только грузы, соответствующие «Договору-заявке» для загрузки автомобилей «**Экспедитора**».

3.2. Устанавливать ставки провозной платы в соответствии с достигнутыми с «**Экспедитором**» договоренностями.

3.3. Обеспечивать оформление товаротранспортных накладных (CMR), TIR-CARNET и другой необходимой документации на груз, гарантирующей беспрепятственный проезд через государственные границы стран отправления, транзитных и назначения.

3.4. Обеспечивать своевременную погрузку и разгрузку автомобилей «**Экспедитора**» у клиентов.

3.5. В случае привлечения «**Экспедитором**» автотранспортных средств третьих лиц, оплата услуг Перевозчика осуществляется непосредственно «**Экспедитором**». Ответственность за своевременное перечисление денежных средств Перевозчику несет «**Экспедитор**». «**Заказчик**» не отвечает перед третьими лицами, привлеченными «**Экспедитором**» к выполнению разовой заявки, за действия «**Экспедитора**».

3.6. Загружать транспортные средства «**Экспедитора**» в соответствии с их максимальной грузоподъемностью и в соответствии с законодательными нормами тех государств, через которые они следуют.

### **4. ОБЯЗАННОСТИ «ЭКСПЕДИТОРА»**

4.1. Подавать под загрузку автотранспорт в технически исправном состоянии и в согласованные сроки.

4.2. Иметь на предоставляемые под загрузку автомобили международную страховку, свидетельство о пригодности автомобилей к перевозке под таможенными печатями и пломбами, необходимое количество CMR и TIR-CARNET. При погрузке обеспечивать размещение груза на платформе, исключая повреждение груза или упаковки во время транспортировки.

4.3. Охранять интересы «**Заказчика**» путем строгой нейтральности и неразглашения информации в отношении клиентов «**Заказчика**», своевременных доставок грузов.

4.4. Информировать «**Заказчика**» о вынужденных задержках транспортных средств в пути и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

### **5. ПОРЯДОК ПРИЕМА НА ИСПОЛНЕНИЕ**

5.1. «**Заказчик**» заблаговременно ставит «**Экспедитора**» в известность, когда требуется автотранспорт для загрузки.

5.2. «Экспедитор» обрабатывает полученную информацию с учетом имеющихся у него заказов и сообщает «Заказчику» свои предложения.

5.3. После согласования с «Экспедитором», «Заказчик» отправляет «Экспедитору» заявку, содержащую следующую информацию:

- пункт погрузки и место таможенного оформления;
- пункт разгрузки и место таможенной очистки;
- наименование груза;
- вес и количество мест;
- ставку фрахта за перевозку;
- дополнительные условия по перевозке (при наличии таковых).

«Заказчик» несет полную юридическую и материальную ответственность за достоверность изложенной в заявке информации.

5.4. При получении заявки «Экспедитор» подтверждает «Заказчику» ее принятие и выдает задание водителю.

5.5. В случае возникновения объективных причин, не позволяющих выполнить согласованную и принятую транспортную заявку, «Экспедитор» немедленно уведомляет «Заказчика», и стороны совместно принимают меры по выполнению заказа.

## 6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. Расчеты по перевозкам производятся по договорным ценам в рублях ПМР на расчетный счет «Экспедитора». Общая сумма договора составляет: 1076686,00 (один миллион семьдесят шесть тысяч шестьсот восемьдесят шесть) рублей ПМР.

6.2. Общая сумма договора, указанная в пункте 6.1. данного договора, является твердой, и может изменяться только в случаях, порядке и на условиях, предусмотренных законодательством ПМР в сфере закупок.

6.3. По итогам выполнения транспортной заявки Экспедитор уведомляет Заказчика о готовности сдать ему результаты выполненной работы. Не позднее 3-х рабочих дней с момента получения уведомления Заказчик осуществляет приемку выполненной работы в части соответствия объема требованиям, установленным контрактом. Результат такой приемки оформляется актом выполненных работ в течение 3-х рабочих дней.

6.4. Оплата производится в срок до 3-х календарных дней со дня разгрузки при наличии копии счета и Акта выполненных работ, либо 100% предоплатой по просьбе Экспедитора и наличии счета на оплату и подписанного договора-заявки

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. При возникновении простоя в пути следования, под погрузкой или разгрузкой по прямой или косвенной вине «Заказчика», «Заказчик» уплачивает «Экспедитору» штраф за простой автомобиля. Штраф не взимается при простое автомобиля под погрузкой и таможенным оформлением груза, если простой составляет не более 48 часов, а также при разгрузке и таможенной очистке, если простой составляет не более 48 часов, за каждые последующие сутки простоя выплачивается по 50 у.д.е.

7.2. В случае отказа от подписанной заявки «Заказчик» выплачивает «Экспедитору» 10 % от стоимости фрахта.

7.3. В случае несвоевременного платежа «Заказчик» уплачивает «Экспедитору» неустойку в размере 1% от суммы платежа за каждый день просрочки.

7.4. За необеспечение сохранности подвижного состава под разгрузкой на территории «Заказчика», «Заказчик» возмещает «Экспедитору» ущерб в полном размере.

7.5. «Экспедитор» несет ответственность перед «Заказчиком» в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу груза, а также в случае повреждения (порчи) груза после принятия его «Экспедитором» и до выдачи «Заказчику», если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые «Экспедитор» не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

- в размере стоимости утраченного или недостающего груза в случае его утраты или недостачи. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в сопроводительных документах на груз.

- в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, в случае его повреждения (порчи) или в размере его стоимости при невозможности восстановить поврежденный груз.

7.6. Перевозка, в ходе которой наступили обстоятельства, указанные в пункте 7.5. настоящего договора, не подлежат оплате «Заказчиком».

## 8. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

8.1. Ни одна из сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если неисполнение вызвано обстоятельствами форс-мажора, а именно, наводнение, пожар, землетрясение, снежные заносы, а также война или военные действия, возникшие после заключения договора.

8.2. В случае наступления обстоятельств форс-мажора срок исполнения обязательств по договору соразмерно отодвигается на время действия этих обстоятельств.

8.3. Сторона, сославшаяся на действие форс-мажорных обстоятельств, обязана предоставить для их подтверждения документ компетентного органа.

## 9. АРБИТРАЖ

9.1. В случае возникновения споров, стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров или обмена письмами. Если урегулирование не будет достигнуто, то спор подлежит передаче в арбитражный суд.

9.2. Место проведения арбитражного суда – город Тирасполь.

9.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу не позднее 15 дней со дня получения претензии.

## 10. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

10.1. «Экспедитор» вправе самостоятельно решать вопросы, связанные с выбором транспортного средства, маршрута и режима перевозки.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору имеют силу только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями сторон.

10.3. «Экспедитор» имеет право привлекать автотранспорт третьей стороны.

## 11. СРОК ДЕЙСТВИЯ

11.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до **«31» декабря 2023 г.**

11.2. Настоящий договор имеет полную юридическую силу в оригинале и в виде факсовой копии.

11.3. Стороны вправе расторгнуть договор без указания причин с предупреждением заказным письмом за один месяц до даты расторжения.

## 12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

### «ЭКСПЕДИТОР»

ООО «КАТРИН»  
г. Тирасполь ул. Горького, д. 33  
р/с 2212210000001254  
ф/к 0200042943  
к/счет 20210000088, МФО 21  
ОАО «ЭксимБанк» г. Тирасполь  
Директор: **ТОДОРОВА К.И.**  
Подпись



### «ЗАКАЗЧИК»

ЗАО «Бендерский пивоваренный завод»  
г. Бендеры ул. Дружбы 7  
р/с 2212110000007697  
ф/к 0300041622  
куб 11  
Бендерский ф/л. ЗАО «Агропромбанк»  
г. Бендеры ул. Пушкина 75  
Генеральный директор: **ПОПОВ А.А.**  
Подпись

