

Открытое акционерное общество «Беларуськалий», Республика Беларусь, г. Солигорск именуемое в дальнейшем Продавец, в лице заместителя начальника отдела поставок на внутренний рынок и в страны СНГ управления продаж и логистики ОАО «Беларуськалий» Колесникова Олега Валерьевича, действующего на основании доверенности №164 от 15.10.2018 года, с одной стороны и Межрайонное Государственное Унитарное Предприятие «Тирастеплоэнерго», в лице генерального директора Ищенко О. М., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Покупатель» с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Продавец обязуется поставить Покупателю в согласованные Сторонами сроки производимый Продавцом концентрат минеральный-галит марки «А» не обработанный антислеживателем (далее именуемый товар), в общем количестве 276,00 (двести семьдесят шесть) тонн +/-5% в опционе Продавца насыпью, а Покупатель предварительно оплатить и принять данный товар.

1.2. Цель приобретения товара: для собственного потребления в производственных нуждах.

2. Цена и общая сумма договора

2.1. Цена за товар устанавливается в евро и составляет 21,0 евро за 1 (одну) тонну (ставка НДС – 0%) и понимается (согласно толкований Incoterms 2010) на условиях **ФСА (франко отправления, г. Солигорск)** при поставке железнодорожным транспортом предоставленным Покупателем и/или в железнодорожном транспорте собственности Продавца и/или в вагонах инвентраного парка железных дорог – по усмотрению Продавца и понимается (согласно толкований Incoterms 2010) или 23,3 евро за 1 (одну) тонну (ставка НДС – 0%) на условиях **DAF (граница РБ – Украина)** при поставке железнодорожным транспортом предоставленным Покупателем и/или в железнодорожном транспорте собственности Продавца и/или в вагонах инвентраного парка железных дорог – по усмотрению Продавца (станции погранперехода Горынь – Удрицк, Тереховка – Хоробичи, Словечно – Бережесь).

2.2. Приблизительная сумма договора составляет 6 430,8 (шесть тысяч четыреста тридцать,80) евро в ценах по состоянию на дату подписания настоящего договора.

Фактическая сумма настоящего договора складывается из стоимости товара, поставленного Покупателю согласно накладным.

2.3. В случае изменения налогового законодательства Республики Беларусь, транспортных расходов, затрат на производство продукции и иных случаях Продавец оставляет за собой право на изменение цены. Об изменении цены Продавец предупреждает Покупателя за 30 календарных дней до её введения. При несогласии Покупателя с изменённой ценой, Продавец оставляет за собой право в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора.

2.4. По соглашению сторон допускается изменение цены договора пропорционально увеличению объема поставляемого товара исходя из установленной в договоре цены товара, но не более чем на 10 (десять) процентов цены договора, с заключением между Сторонами дополнительного соглашения к настоящему договору.

2.5. Валюта договора и платежа: евро.

2.6. Источник финансирования – собственные средства Покупателя.

3. Качество товара

3.1. Качество товара поставляемого по настоящему договору, должно соответствовать требованиям ТНПА на готовую продукцию на концентрат минеральный - галит (ТУ РБ 600122610.016-2002) и подтверждаться сертификатом качества выданным Продавцом.

3.2. Продавец является производителем указанного товара. Концентрат минеральный – галит может подвергаться слеживаемости. Мер профилактики против слеживаемости не предусмотрено. Из-за отсутствия мер профилактики против слеживаемости по качеству

продукции Покупатель претензий к Поставщику не имеет. По заявке Покупателя концентрат минеральный – галит марки А может обрабатываться антислеживателем и является отдельным видом продукции. При хранении продукции Покупатель обязан принять меры против попадания в продукт посторонних примесей и засоления окружающей среды. Концентрат минеральный – галит должен храниться в сухих складских помещениях при относительной влажности не более 75%. Продавец гарантирует соответствие качества продукции требованиям ТУ при соблюдении условий транспортирования и хранения

3.3. По письменному соглашению сторон качественные характеристики могут быть изменены, не нарушая при этом требования ТНПА.

3.4. Продавец в случаях, установленных законодательством Республики Беларусь, наносит на товар товарный номер в виде штрихового идентификационного кода.

4. Поставка товара

4.1. Товар по настоящему договору поставляется железнодорожным транспортом при наличии подвижного состава, предоставленного Покупателем в течение 30 календарных дней с даты поступления предварительной оплаты на счет Продавца, а также при условии наличия письменной заявки на отгрузку с указанием всех необходимых отгрузочных реквизитов и оплаты железнодорожного тарифа по территории Украины и/или Республики Беларусь. Покупатель обязан оформлять заявку (разнарядку) только на отгрузку разовой партии товара в адрес конкретного получателя, без указания количества товара, подлежащего отгрузке в последующем. Отгрузка следующей партии товара должна оформляться отдельной заявкой (разнарядкой).

4.2. Товар, поставляемый Продавцом, транспортируется железной дорогой.

4.3. Поставка товара в рамках настоящего договора производится по 1 июля 2021 года.

4.4. Датой поставки и отгрузки на условиях FCA при поставке железнодорожным транспортом считается дата календарного штампа станции отправления на ж/д накладной Продавца. При этом право собственности, риск случайной гибели или повреждения Товара переходит от Продавца к Покупателю с даты фактической передачи товара транспортной организации, действующей по поручению Покупателя, указанной в отгрузочном документе (товарной накладной, ж/д накладной). При поставке железнодорожным транспортом на условиях DAP право собственности на товар переходит от Продавца к Покупателю с даты поставки. При этом датой поставки и отгрузки считается дата календарного штампа станции отправления на ж/д накладной Продавца. Риск случайной гибели или повреждения Товара переходит от Продавца к Покупателю с даты фактической передачи товара транспортной организации действующей по поручению Покупателя на границе РБ-Украина (ст. Горынь – Удрицк, Тереховка – Хоробичи, Словечно – Бережесть), указанной в отгрузочном документе (товарной накладной, ж/д накладной). Расходы на доставку Товара до границы РБ-Украина несет Продавец.

4.5. На отгруженный товар Продавец предоставляет сертификат происхождения товара по форме СТ-1 (оригинал), сертификат качества и счёт-фактуру.

4.6. В случае обнаружения факта поставки товара с нарушениями ТУ, предусмотренных настоящим договором, Покупатель обязан вызвать представителей Продавца. Контрольная проверка товара по качеству осуществляется с привлечением предварительно согласованной сторонами компетентной независимой организации. Отбор проб и их анализ должны быть произведены в соответствии с методами, принятыми у Продавца.

4.7. Приемка товара и проверка качества производится Покупателем в порядке, предусмотренном ТУ и «Положением о приемке товаров по количеству и качеству», утвержденному Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 03.09.2008 года №1290 без предварительного складирования и хранения.

5. Условия оплаты

5.1. Оплата за товар, поставляемый по настоящему договору, осуществляется в евро. Оплата за товар должна быть произведена предварительно в размере 100% стоимости поставляемого объема товара только на основании счета под объемы, согласованные с Продавцом. Покупатель обязан обеспечить поступление денежных средств на счет Продавца в течение 5 (пяти) календарных дней с даты выставления счёта:

Бенефициар: ОАО «Беларуськалий»

Счёт бенефициара: BY34 PJCB 3012 1000 5810 4000 0978

Банк бенефициара: ОАО "Приорбанк" г.Минск, Беларусь (JSC "Priorbank" Minsk, Belarus)

SWIFT-code: PJCB BY 2X

5.2. Последний платеж должен быть произведен до 10 июня 2021 года.

5.3. При изменении платежных, отгрузочных, почтовых реквизитов Покупателя либо грузополучателей, Покупатель обязан вместе с заявкой (разнарядкой) на отгрузку сообщить таковые, в противном случае все расходы, возникшие в результате предоставления Покупателем недостоверной информации, относятся на Покупателя.

5.4. Задолженность, образовавшуюся за товар, отгруженный сверх объёма, оплаченного по счёту, Покупатель обязуется оплатить в течение 5 календарных дней с даты поставки товара на основании накладных и счетов на отгруженный Товар.

В случае, если отгрузка товара была произведена в количестве ниже объёма, оплаченного по счёту, остаток денег Покупателя учитывается при последующей отгрузке, либо по письменному заявлению Покупателя и при наличии подтвержденного акта сверки расчетов на отчетную дату Продавец производит возврат остатка денежных средств в течение 5 календарных дней с момента получения заявления.

5.5. При оформлении платежного поручения, Покупатель в его тексте указывает номер договора и дату. В противном случае Продавец не несет ответственности за неправильное зачисление платежа и несоблюдение сроков поставки.

5.6. Стороны соглашаются самостоятельно уплачивать и нести ответственность за налоги, пошлины и другие платежи, подлежащие уплате соответствующей стороной на территории своей страны, в связи с настоящим договором, а также банковские сборы, комиссионные или другие расходы, которые могут быть связаны с какими-либо платежами по настоящему договору.

Все банковские расходы, связанные с переводом денежных средств на расчетный счет Продавца, а также возвратом излишне перечисленных средств по вине Покупателя, несет Покупатель. Сумма удержанных продавцом при проведении платежа расходов указывается в платежном поручении Продавца отдельной суммой.

5.7. Стороны обязуются производить сверку по расчётам за отгруженный товар. Результат сверки подтверждается актом. Сверка может производиться на любую отчетную дату. Акт сверки составляется Продавцом и направляется в адрес Покупателя. Покупатель обязан возвратить акт сверки расчетов, подписанный руководителем предприятия либо лицом, уполномоченным на право подписи акта сверки расчётов (с расшифровкой фамилии и инициалов), в адрес Продавца в течение 10(десяти) календарных дней с момента его получения.

6. Отгрузочные инструкции и извещения об отгрузке

6.1. Транспортные инструкции с реквизитами грузополучателя, а также род подвижного состава Покупатель указывает в разнарядке, которую обязан предоставить до начала периода поставки. Техническая норма загрузки определяется по грузоподъемности и роду вагонов: полувагон – до 69 тонн. При отсутствии письменной разнарядки с указанием всех необходимых отгрузочных реквизитов, отгрузка товара не производится.

6.2. Отгрузка товара производится в подвижном составе исправном в техническом и коммерческом отношениях (согласно правил перевозок грузов и СМГС) в вагонах собственности инвентарного парка железнодорожных администраций, в вагонах арендованных или привлеченных Покупателем на ином законном основании. Покупатель несет ответственность за предоставление подвижного состава. При этом Покупатель заранее, до момента прибытия вагонов, информирует Продавца о прибытии вагонов на станцию Калий-1 или Калий-4 с указанием номеров вагонов. В противном случае прибывшие вагоны могут быть загружены в адрес грузополучателей по усмотрению Продавца и претензии от Покупателя касательно пункта назначения данных вагонов не принимаются. В случае несвоевременного предоставления подвижного состава претензии по срокам отгрузки не принимаются.

6.3. По согласованию Сторон Продавец может привлекать для погрузки товара в адрес Покупателя подвижной состав (полувагоны) собственности (или принадлежащего на другом закон-

ном основании) компаний-операторов, других предприятий и организаций, которые будут подаваться под погрузку равномерно в течение месяца.

По согласованию Сторон возможна поставка товара в железнодорожном транспорте собственности Продавца (полувагон). При поставках товара в подвижном составе собственности Продавца Покупатель обязан обеспечить возврат (отправку) собственных порожних вагонов Продавца после их выгрузки на станцию Калий-1 или Калий-4 Белорусской ж.д. в адрес грузополучателя ОАО «Беларуськалий» (код 4952) с оформлением полного перевозочного документа (накладной СМГС). В графе «Наименование груза» железнодорожной накладной необходимо указать: «Вагоны железнодорожные всякие перевозимые на своих осях. Порожний приватный вагон из-под концентрата минерального-галита. Код ГНГ 9922000, ЕТСНГ 421034. Собственник ОАО «Беларуськалий».

6.4. При наличии просроченной задолженности за отгруженный товар, отгрузка очередного объема товара не производится.

6.5. До 10 числа каждого месяца Покупатель обязан направить Продавцу план отгрузки на следующий месяц с указанием наименования получателей, станций, дорог назначения, видов продукции по маркам и объемов в вагонах собственности (или принадлежащего на другом законном основании) компаний-операторов, других предприятий (организаций). При этом, Покупатель должен обеспечить равномерную подачу заявок на отгрузку товара в привлекаемых частных вагонах в течение всего отчетного месяца без сгущения на отдельные сутки или периоды.

6.6. В случае простоя полувагонов, привлеченных Покупателем, по причинам отсутствия заявок от покупателя, отсутствия или несвоевременной предоплаты (если таковая предусмотрена договором) или по другим причинам независящим от Продавца, Покупатель оплачивает штраф за простой вагонов в размере 50 евро за каждый вагон в сутки, начиная с 4 (четвертых) суток простоя. Простой вагонов по вине Покупателя (как груженых, так и порожних) при их нахождении на станции погрузки исчисляется с 18-ти часов дня, следующего за датой фактического прибытия вагонов на указанную станцию, до дня их фактического отправления со станций погрузки. Даты прибытия и отправления вагонов определяются по соответствующим календарным штемпелям в транспортных железнодорожных накладных. Сумма штрафа возмещается Покупателем на основании счета. Счет может быть направлен с использованием факсимильной или электронной связи, с последующим предоставлением оригинала.

6.7. При поставках товара в подвижном составе собственности Продавца:

6.7.1. После прибытия груженых вагонов на станцию назначения в адрес Покупателя и их выгрузки, Покупатель отправляет порожние вагоны в обратном направлении в Республику Беларусь до ст. Калий-1 или Калий-4 Белорусской железной дороги (в зависимости от того, с какой станции прибыл груженный вагон) в адрес Продавца.

6.7.2. Норма простоя подвижного состава Продавца у Грузополучателя Товара, включая время на разгрузку, устанавливается не более 3 (трех) суток с момента прибытия до момента отправления.

6.7.3. За сверхнормативный простой подвижного состава Продавца, Покупатель безусловно уплачивает в пользу Продавца штраф в размере 50 евро за каждую единицу подвижного состава за каждые сутки задержки.

6.7.4. В случае утраты/не возврата в течение 45 календарных дней от даты поставки подвижного состава Грузоотправителя по вине Покупателя, Покупатель безусловно возмещает Продавцу стоимость утраченного/не возвращенного подвижного состава в размере, рассчитанном по ценам, действующим на заводе-изготовителе идентичного или аналогичного подвижного состава на момент возникновения данного случая.

6.7.5. В случае возврата подвижного состава Продавца разукomплектованным и/или поврежденным, Покупатель безусловно оплачивает все документально подтвержденные расходы Продавца, связанные с восстановлением и комплектацией, согласно акту технического состояния и расценок Продавца, а также штраф в размере стоимости поврежденных или утраченных деталей против письменной претензии Продавца.

6.7.6. После выгрузки груза подвижной состав Продавца должен быть очищен внутри от остатков ранее перевозимого груза и упакованного материала. В случае, если Покупатель не про-

извел очистку подвижного состава в соответствии с условиями настоящего пункта, то он оплачивает Продавцу штраф в размере 50 евро за одну единицу подвижного состава.

6.7.7. В случае изменения станции назначения в пути следования или переадресовки вагонов после прибытия на конечную станцию, указанную Продавцом по инструкциям Покупателя, Покупатель безусловно оплачивает Продавцу 50 евро за каждые сутки использования каждой единицы подвижного состава сверх предполагаемого изначально срока использования вагонов.

6.7.8. В случае повреждения вагона собственности ОАО «Беларуськалий» при его выгрузке Покупатель обязуется известить Продавца (собственника вагона) в течение 5 (пяти) календарных дней, а также возместить Продавцу документально подтвержденные расходы за необходимый ремонт и восстановление на расчетный счет Продавца в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выставления счет-фактуры посредством связи.

Если в результате повреждения вагона при выгрузке он не подлежит восстановлению, Покупатель безусловно возмещает Продавцу стоимость утраченного подвижного состава в размере, рассчитанном по ценам, действующим на заводе-изготовителе идентичного или аналогичного подвижного состава на момент возникновения данного случая.

Если повреждение при выгрузке произошло по вине третьих лиц, то Покупатель (по своему выбору) в течение 5 (пяти) календарных дней предъявляет требование к третьему лицу осуществить необходимый ремонт (восстановление) или за свой счет в вышеуказанном порядке осуществляет необходимый ремонт (восстановление) с последующим взысканием убытков с третьего лица.

Если вагон при его выгрузке пришел(-ли) в негодность в силу форс-мажорных обстоятельств, т.е. наступивших независимо от действий сторон и иск третьему лицу не может быть предъявлен, стороны делят расходы по ремонту и восстановлению вагонов в пропорции: 50% - Продавец, 50% - Покупатель.

6.7.9. При отцепке груженых или порожних вагонов Продавца в текущий отцепочный ремонт (далее ТОР) на территории Украины, все расходы по оплате ремонта вагона и простоя вагона в ожидании ремонта и после вывода вагона из ремонта несет Покупатель. Для возмещения затрат по ремонту вагона, Покупатель обязан предоставить Продавцу заверенные подписью и печатью копии всех необходимых документов, подтверждающие оплату и нахождение вагонов в ремонте, а именно: форма ВУ-23 (отчисление вагона в нерабочий парк), форма ВУ-36 (отчисление вагона в рабочий парк), акт выполненных работ, дефектную ведомость, расчетно-дефектную ведомость, платежное поручение или иной документ, подтверждающий факт взаиморасчетов с ремонтной организацией, счет и письмо на возмещение понесенных затрат с указанием банковских реквизитов и кода валютной операции. Данные документы необходимо предоставить Продавцу в течение 10 рабочих дней после оплаты ремонта вагона Покупателем. Продавец возмещает Покупателю в течение 45 календарных дней от даты поступления письма и вышеуказанных документов расходы, связанные с ремонтом вагона, а именно:

- затраты по проведению контрольно-регламентных работ;
- сбора за подачу – уборку вагона (в ремонт и из ремонта);
- затраты, связанные с демонтажом-монтажем запасных частей, дефектоскопированием литых деталей тележки, определением ремонтпригодности колесных пар, и затраты по транспортировке запасных частей в вагоноремонтное предприятие и обратно.
- стоимость запасных частей (в случае их использования при ТОР);
- стоимость работ, фактически проведенных на грузовом вагоне по устранению всех неисправностей, выявленных в процессе проведения ТОР;
- стоимость услуги по оформлению рекламационно-претензионной документации (в случае отцепки грузового вагона по технологическому коду).

Датой возмещения является дата списания денежных средств с расчетного счета Продавца. Банковские расходы по переводу платежа за возмещение несет Продавец.

При отцепке груженых или порожних вагонов-цистерн Продавца в ТОР на территории Республики Беларусь все расходы по оплате ремонта вагона несет Продавец.

Ни одна из сторон не имеет права передавать свои права и обязанности третьей стороне без письменного согласия сторон, подписавших договор.

6.7.10. Суммы начисленных штрафов и документально подтвержденных расходов, предъявленных по п.6.6., 6.7.3.-6.7.8. возмещаются покупателем в валюте договора на основании счета, выставленного Продавцом в течение 5 (пяти) календарных дней с момента его выставления. В случае, если валюта штрафа (или иных расходов) – доллары США, то для уплаты применяется курс ЕЦБ на дату выписки счета; если валюта штрафа (или иных расходов) – белорусский рубль, то для уплаты применяется курс НБ РБ на дату выписки счета. Счет может быть направлен с использованием факсимильной или электронной связи, с последующим предоставлением оригинала.

6.8. В случае прибытия вагонов на станцию Калий сверх поступивших на отгрузку инструкций, Покупатель в трехдневный срок обязан распорядиться вагонами или отправить их со станции в порожнем состоянии за свой счёт.

7. Санкции

7.1. Продавец не несет ответственности за недогруз товара, если этот недогруз произошел из-за отказа железных дорог Украины и/или Молдовы принять все количество или часть его, заявленное Покупателем для транспортировки, или по любой иной причине по вине Покупателя.

7.2. Товар, поставляемый по настоящему договору, предназначен только для использования на территории Приднестровья, Молдова г. Тирасполь. В случае перепродажи товара за пределы Молдовы прямо либо косвенно, Покупатель немедленно выплачивает Продавцу штраф в размере 100% от стоимости поставленного объема товара.

7.3. За несвоевременную оплату суммы дебиторской задолженности, образовавшейся за счет сверхнормативной отгрузки заявленного товара, Покупатель платит Продавцу пеню, начиная с 6-го дня с даты поставки, в размере 0,1% за каждый день просрочки от стоимости поставленной, но не оплаченной партии товара. В случае просрочки оплаты более 90 дней с даты поставки, Покупатель обязан оплатить Продавцу пеню в размере 2,1% за каждый день просрочки от стоимости поставленной, но не оплаченной партии товара начиная с 91-го дня.

7.4. В случае невыполнения заявленного и (или) дозаявленного и согласованного в соответствии с п.6.5. плана отгрузки по вине Покупателя, последний обязан возместить все понесенные Поставщиком в связи с этим убытки, включая штрафные санкции, предъявленные Белорусской железной дорогой.

7.5. Если Покупатель заблаговременно на предстоящий период времени заявлял необходимость отправки товара с одной станции и в последствии отказался от поставки или изменил необходимость поставки товара с заявленной ранее станции, то Покупатель возмещает Продавцу расходы, связанные с переадресовкой и подачей вагонов на другую железнодорожную станцию (определенную Продавцом или согласованную Сторонами), а также оплачивает штраф в размере 50 евро за вагон в сутки за период времени, начиная с даты прибытия вагона на станцию, указанную в заявке, до даты прибытия вагона на другую станцию. Даты прибытия и отправления вагонов подтверждаются копиями транспортных железнодорожных накладных, по которой прибыл порожний (груженный) вагон, а также копии квитанции о приеме порожнего (груженого) вагона к перевозке. Сумма штрафа и документально подтвержденных расходов возмещается Покупателем на основании счета, выставленного Продавцом в течение 5 (пяти) календарных дней с момента его выставления и при наличии подтверждающих расходы документов. Счет может быть направлен с использованием факсимильной или электронной связи, с последующим предоставлением оригинала.

7.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения какой-либо из сторон своих обязательств по договору, виновная сторона уплачивает другой стороне пеню в размере 0,1 % от суммы неисполненного обязательства по настоящему договору за каждый день просрочки до полного исполнения своих обязательств.

7.7. В случае просрочки поставки товара на 30 календарных дней (и более), со дня истечения срока его поставки, Покупатель вправе отказаться от исполнения договора в одностороннем внесудебном порядке. В этом случае Покупатель обязан направить Продавцу уведомление об отказе от договора. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении об одностороннем расторжении договора. В случае отказа Покупателя от договора по основаниям, указанным в настоящем пункте, Продавец обязан возместить Покупателю убытки, причиненные невыполнением поставки (части поставки). В этом случае Продавец обязан в

течение 5-ти календарных дней возратить Покупателю денежные средства, полученные в качестве предоплаты за поставку товара по настоящему договору, путем перечисления на счет Покупателя.

8.Форс-мажор

8.1.Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожар, наводнение, землетрясение, неблагоприятные метеоусловия, забастовка, война, военные операции любого характера, блокада, запрещение экспорта или импорта. Освобождает стороны от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств также запрет на совершение действий, составляющих содержание обязательств исходящих от государственных органов.

8.2.Если любое из вышеназванных обстоятельств непосредственно повлияло на исполнение обязательства в срок, установленный в договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

8.3.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, обязана немедленно (однако не позднее 10 дней с момента их наступления и прекращения) в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения вышеуказанных обстоятельств. Факты, изложенные в уведомлении, должны быть подтверждены Торговой (Торгово-промышленной) палатой соответствующей страны. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как основание, освобождающее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства.

9.Арбитраж

9.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, будут разрешаться в претензионном порядке, который является обязательным порядком досудебного урегулирования споров. К заявленным претензиям должны быть приложены документы, оформление которых предусмотрено настоящим Договором. Стороны дают ответ на претензию в течение 20 календарных дней. Если Стороны не смогут прийти к соглашению, то все споры, разногласия или требования, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, подлежат рассмотрению в экономическом суде Минской области. Место рассмотрения – г. Минск, Республика Беларусь. К разрешению спора применяется материальное и процессуальное право Республики Беларусь.

10.Общие условия

10.1.После подписания настоящего договора все предыдущие переговоры и корреспонденция считаются утратившими силу.

10.2.Все поправки и дополнения к настоящему договору действительны только тогда, когда они выполнены в письменном виде и подписаны полномочными представителями обеих сторон, в том числе переданные и полученные посредством факсимильной связи и имеют юридическую силу с последующим предоставлением оригиналов документов.

10.3.Ни одна из сторон не имеет права передавать свои права и обязательства третьей стороне без предварительного письменного согласия другой стороны.

10.4.Все налоги и пошлины, таможенные пошлины, включая пошлины на груз, взимаемые в связи с заключением и выполнением настоящего договора, на территории Продавца оплачиваются Продавцом, вне территории Продавца – Покупателем.

10.5.В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Продавцом и Покупателем своих обязательств по настоящему договору, стороны обязаны возместить возникшие в связи с этим убытки.

10.6.Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке.

10.7.Все Приложения и Дополнительные соглашения, в случае их подписания сторонами в последующем, являются неотъемлемой частью настоящего договора.

11. Срок действия, условия изменения и расторжения договора

11.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует в части отгрузки по 1 июля 2021 года, а в части расчетов – до полного исполнения сторонами принятых на себя обязательств.

11.2. Настоящий договор может быть расторгнут или изменен по письменному соглашению сторон, а в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь и настоящим договором, - в одностороннем порядке.

11.3. Действие договора прекращается в результате:

- окончания срока, на который он был заключен;
- либо досрочно:
 - по соглашению сторон;
 - по решению суда;
 - в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных законодательством и настоящим договором.

11.4. Продавец вправе в любой момент отказаться от исполнения настоящего договора без возмещения Покупателю убытков, причиненных расторжением договора.

11.5. При отказе от исполнения настоящего договора в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных законодательством и настоящим договором, сторона, отказывающаяся от исполнения настоящего договора, направляет другой стороне соответствующее письменное уведомление. Договор считается расторгнутым с момента получения другой стороной соответствующего уведомления, если иной срок не установлен уведомлением, соглашением сторон либо законодательством.

11.6. После отказа от исполнения настоящего договора или окончания срока его действия финансовые обязательства остаются действительными до полного расчета за поставленный по договору товар.

11.7. Взаимоотношения сторон, не урегулированные данным договором, регламентируются действующим законодательством Республики Беларусь.

12. Юридические адреса сторон и их местонахождение

ОАО «Беларуськалий» (JSC «Belaruskali»)
Республика Беларусь
223710, г. Солигорск, ул. Коржа, 5
(223710, 5, Korzh str., Soligorsk, Republic of Belarus)
ИНН 600122610, ОКПО 00203950

МГУП «Тираспольэнерго» Молдова,
Приднестровье
3300, г. Тирасполь, ул. Шутова 3,
Тел/факс +373 533 93124, 96053

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:

BY34 PJCB 3012 1000 5810 4000 0978
в ОАО "Приорбанк" г. Минск, Беларусь
JSC "Priorbank", Minsk, Belarus
SWIFT-code: PJCB BY 2X

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:

RAIFFEISEN BANK INTERNATIONAL AG,
VIENNA, AUSTRIA
SWIFT: RZBAATWW
TRANSKAPITALBANK
MOSCOW, RUSSIA
ACC 50094473
SWIFT: TJSCRUMM
PRIDNESTROVSKIY SBERBANK CJSC,
TIRASPOL, MD
acc. 30111978100000000024



/Колесников О.В./



/Ищенко О.М./

ПРОЦЕДУРА ЗАКУПКИ
СОБЛЮДЕНА
ДИРЕКТОР ПО ОП
Бондаренко О.Г.
08.04.2024.

СОГЛАСОВАНО:	
Тех. директор	_____
Фин. директор	_____
Директор по ОП	_____
Гл. бухгалтер	_____
Нач. юр. отдела	_____
Менеджер по БА	_____
Иниц. служба	_____