

ДОГОВОР № 10/2021 от 15.03.2021

на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов

г. Тирасполь

«15» марта 2021 г.

ООО «Трейдмаис», именуемое далее «Экспедитор», в лице директора Мукашов А.И., действующего на основании Устава, с одной стороны, и МГУП «Тирастеплоэнерго», именуемое далее «Заказчик», в лице директора Ищенко О.М. действующего на основании Устава, с другой стороны, в общем именуемые «Стороны», на основании протокола запроса предложений № 12-03/21-01 от 12.03.2021г., заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Договором Заказчик поручает, а Экспедитор обязуется за вознаграждение оказать услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию (далее по тексту - ТЭО) экспортного, импортного или транзитного груза Заказчика (далее по тексту – Груз) и по организации перевозок груза морским, авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом на территории Молдовы, СНГ и других зарубежных стран.

1.2. Экспедитор обязуется совершать по поручению и за счет Заказчика организацию перевозок грузов и оказания экспедиционных услуг. Количество и род груза, маршруты, грузоотправители и грузополучатели, график подачи транспорта, сроки доставки, суммы оплат за соответствующие услуги оговариваются дополнительно перед каждой конкретной перевозкой или группой перевозок.

1.3. Экспедитор вправе в целях исполнения обязательств по настоящему Договору привлекать третьих лиц, при этом Экспедитор несет полную ответственность за действия (бездействия) лиц, привлеченных им к выполнению работ по настоящему Договору.

1.4. Перевозки выполняются в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, условиями Конвенции о Договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR) с изменениями и дополнениями, внесенными протоколом от 05 июля 1978 года, Таможенной конвенцией о международных перевозках грузов с применением книжки МДП (CarnetTIR) 1959 года с редакцией 1978 года, Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ).

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Заказчик обязан оформить и прислать Экспедитору заявку на оказание транспортно-экспедиционной услуги не позднее 4 (четырёх) дней, предшествующих дню перевозки. Заявка Заказчика является неотъемлемой частью договора. Заказчик может направлять заявки любым, удобным для него способом (в электронном виде, по факсу, курьерской доставкой, почтовой корреспонденцией).

2.2. Заказчик сообщает Экспедитору о готовности груза к перевозке не позднее 72-ух часов до начала перевозки факсимильной либо телефонной связью или направляет письмо на электронную почту с указанием количества груза, его вида, пунктов погрузки и доставки. Тел. 0(533) 59012, факс 0(533) 95431.

2.3. Экспедитор своевременно, в соответствии со временем и сроками, указанными Заказчиком, организывает направление в распоряжение Заказчика автомобиля в технически исправном состоянии, отвечающие международным требованиям (в случае перевозки за рубежом) и обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение по дорогам стран маршрута следования.

2.4. Экспедитор обеспечивает страхование гражданской ответственности перед третьими лицами, а также страхование ответственности в объеме TIR Carnet, CMR, если того требует Заказчик. Обязательства по дополнительному страхованию груза возлагаются на Заказчика.

2.5. Маршрут перевозки и сроки доставки согласовываются сторонами заблаговременно. Экспедитор обеспечивает наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов, необходимых для беспрепятственного выполнения перевозок по территории стран маршрута следования.

2.6. Заказчик обеспечивает соответствие груза требованиям, предъявляемым к грузам, транспортируемым в отечественном и международном автомобильном сообщении.

от «Заказчика»

от «Экспедитора»

2.7. Заказчик обеспечивает погрузку/разгрузку груза на предоставленное автотранспортное средство, выполнение таможенных процедур для беспрепятственного проезда через границы государств на пути следования в течение не более 48 часов с момента прибытия транспортного средства на место погрузки (разгрузки) на территории стран СНГ и не более 24 часов с момента прибытия транспортного средства на место погрузки (разгрузки) на территории других государств.

2.8. Причем эти сроки рассматриваются как время, суммарно необходимое для проведения всех вышеназванных процедур по одной перевозке, исключая выходные и праздничные дни страны, на территории которой имели место соответствующие процедуры.

2.9. Заказчик обязан принимать меры по недопущению простоя транспортных средств под погрузочно-разгрузочными операциями сверх установленной нормы времени.

2.10. Экспедитор информирует Перевозчика про размещение груза таким образом, чтобы не превышать максимально допустимых параметров (вес, нагрузка на ось согласно требованиям Правил Дорожного движения и весовых ограничений стран транзита). Заказчик обязуется сообщать о крепежных средствах, необходимых для полной сохранности груза в пути следования, которыми должно быть оснащено подаваемое под погрузку транспортное средство.

2.11. Заказчик вправе отказаться от принятой Экспедитором Заявки в письменной форме не позднее, чем за 5 часов до указанного времени, если иное не предусмотрено в Заявке.

2.12. Экспедитор берет на себя обязательства по заключению договоров на организацию и осуществление перевозки с надлежащим добросовестным Клиентом-перевозчиком от своего имени, но за счет Заказчика для выполнения заявки Заказчика, в пределах стоимости услуг, предусмотренных настоящим договором.

2.13. Экспедитор обязан осуществлять оперативный контроль за ходом перевозок грузов, информировать Заказчика обо всех изменениях, имеющих для него существенное значение.

3. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКЕ

3.1. Экспедитор организывает и контролирует перевозку грузов Заказчика в согласованные сроки. После осуществления перевозки, Экспедитор в срок не позднее 5-и дней с даты доставки груза (получения груза грузополучателем), обязан направить в адрес Заказчика оригинал(ы) товаротранспортной накладной или налоговой накладной/CMR, а также подписанный со стороны Экспедитора Акт выполненных работ. Заказчик обязуется подписать акт выполненных работ или письменно выразить свои возражения по нему в течение 5-ти рабочих дней с момента его получения по почте и отправить в адрес Экспедитора. Если в течение 5-ти рабочих дней со дня получения акта выполненных работ Заказчик не подписал его и не выразил письменных претензий, работы считаются выполненными в полном объеме.

3.2. Услуги считаются выполненными при условии предоставления Экспедитором в адрес Заказчика оригиналов документов (CMR, товаротранспортной накладной или налоговой накладной), содержащих соответствующие подписи и печати грузополучателя о получении груза в полном объеме, что является основанием для подписания Заказчиком Акта выполненных работ.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ДОГОВОРА

4.1. Стоимость услуг по ТЭО грузов Заказчика по маршруту РФ, Смоленская область, п. Верхнеднепровский, ООО «ТД Дорогобужкотломаш» -г.Тирасполь, ПМР составляет 21 450,00 (двадцать одна тысяча четыреста пятьдесят) рублей 00коп. ПМР за один рейс выполненный одной единицей транспорта, является твердой и устанавливается на весь срок действия контракта. Стоимость услуг определена в соответствии с правилами, установленными законодательством Приднестровской Молдавской Республики для определения цены для проведения запроса предложений.

4.2. Общая сумма настоящего договора определена в соответствии стоимостью услуг по ТЭО за единицу транспорта по вышеуказанному маршруту и складывается из общей стоимости количества выполненных услуг по настоящему договору и составляет не более 300 000,00рублей ПМР.

5. УСЛОВИЯ ПЛАТЕЖЕЙ

5.1. Заказчик оплачивает оказанные услуги по ТЭО грузов, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

от «Заказчика»

от «Экспедитора»

5.2. Экспедитор выставляет Заказчику на основании принятой заявки счет на общую сумму с учетом оплаты расходов затраченных при предоставлении услуги, в том числе расходов связанных с привлечением третьих лиц в пределах стоимости услуг, указанной в п.4.1. настоящего договора.

5.3. Все расчеты по настоящему договору производятся в рублях ПМР по реквизитам Экспедитора указанным в настоящем договоре. В платежном поручении обязательно указывается номер настоящего Договора. Оплата производится в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты доставки груза, путем банковского перевода и только при наличии документа (CMR, товаротранспортной накладной или налоговой накладной), свидетельствующего о получении грузополучателем груза в полном объеме и без претензий по качеству.

5.4. Заказчик оплачивает непредвиденные расходы, происшедшие не по вине Экспедитора.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Общие положения.

6.1.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору, в размере ущерба, нанесенного другой стороне.

6.1.2. Каждая из Сторон должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая другой Стороне всевозможное содействие в исполнении ею своих обязательств.

6.1.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

6.1.4. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

6.1.5. Экспедитор несет ответственность за погрузку груза в транспортное средство на территории поставщика, а также за достоверность соответствия веса получаемого товара.

6.2. Ответственность Экспедитора

6.2.1. В случае возникновения обстоятельств, вследствие которых произошла утрата, повреждение (полное, либо частичное) груза, Экспедитор обязан немедленно (сначала по телефону, затем в письменной форме), но не позднее 48 часов с даты происшествия, проинформировать Заказчика о случившемся. В сообщении должны быть указаны место, время, дата случая (происшествия), предварительные данные о потере груза.

6.2.2. В случае аварии/повреждения груза, Экспедитор обязан обеспечить сохранность неиспорченного груза, доставку неиспорченного груза грузополучателю. Утраченным количеством будет считаться разница между фактически отправленным количеством груза, и количеством, принятым грузополучателем.

6.2.3. Экспедитор не несет ответственности за сохранность груза и возможные последствия, возникшие в результате:

- недостачи содержимого внутри грузовых мест, принятых и переданных в исправной таре (контейнере);

- утраты и повреждения груза прибывшего на место назначения в исправном транспортном средстве с исправными пломбами отправителя;

- ущерба, умышленно нанесенного грузу третьими лицами;

- изменения качества или количества грузов принятых (переданных) для хранения в исправной таре (контейнере) и с исправной пломбой отправителя (либо таможенных органов);

- предоставления Заказчиком неточных или неполных сведений о роде груза;

- сдачи груза Заказчиком к перевозке без указания его особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении;

- естественной убыли груза в объеме, предусмотренном соответствующими нормативными документами;

- погрузки или выгрузки силами Заказчика, грузополучателя или их представителей.

6.3. Ответственность Заказчика

6.3.1. Заказчик несет полную ответственность за ненадлежащее выполнение условий договора, а также:

- за недостоверность документов и сведений, предоставляемых Экспедитору, в том числе возмещение всех расходов и убытков, понесенных Экспедитором вследствие предоставления Заказчиком недостоверных документов и сведений.



- за несоответствие документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости груза, приведшим к простоям транспортных средств, в размере штрафа, предъявленного организацией.

6.3.2. Заказчик несет ответственность и возмещает все расходы понесенные Экспедитором при организации ТЭО в случае не предъявления груза, или аннулирования Заказчиком, подписанной обеими сторонами, заявки.

6.3.3. В случае нарушения пункта 2.7 данного договора, Заказчик выплачивает Экспедитору штраф в размере 50 долларов США (в рублях ПМР по коммерческому курсу «Агропромбанка» на день выставления счёта) по территории СНГ и 50 евро (по коммерческому курсу «Агропромбанка» на день выставления счёта) по территории ЕС за каждые сутки простоя груза.

6.3.4. Заказчик несет полную материальную ответственность за повреждение или утерю контейнерного оборудования, полуприцепа или другой грузовой единицы пришедшей в его адрес и произошедшее по его вине.

6.3.5. Заказчик несет ответственность в полном размере за убытки, причиненные несоблюдением срока, установленного п. 2.10, а также за убытки, причиненные Экспедитору уотказом от принятой Заявки, в виде уплаты неустойки по транспортно-экспедиторскому обслуживанию и перевозке грузов.

6.3.6. В случае отказа Заказчика от ранее согласованной Экспедитором заявки (подпункт 2.10 настоящего Договора), Экспедитор возвращает причитающиеся Заказчику платежи, за исключением фактически понесенных расходов Экспедитора. Банковские комиссии в таком случае относятся на счет Заказчика.

7. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания уполномоченными представителями Сторон и действует до 31 декабря 2021 года.

7.2. Дополнение, изменение и досрочное расторжение настоящего Договора возможно по соглашению Сторон и оформляется в письменном виде.

7.3. Необходимые приложения к настоящему договору действительны лишь, если они подписаны уполномоченными представителями обеих сторон, и дополняют, при необходимости особенности ТЭО конкретного груза и являются неотъемлемой частью договора.

7.4. Каждая из сторон обязуется письменно уведомить другую сторону об изменении своих банковских реквизитов, а также в случае изменения своего местонахождения в 5-тидневный срок с момента наступления таких изменений.

7.5. Взаимное согласование договорённостей достигнутых сторонами (а именно акт выполненных работ), допускается с использованием средств электронной, почтовой, телеграфной и факсимильной связи.

8. СПОРЫ И РАЗНОГЛАСИЯ

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в ходе исполнения настоящего Договора или в связи с ним, будут по возможности разрешаться путем переговоров между Сторонами.

8.2. Все споры между Сторонами, по которым не было достигнуто соглашение, подлежат разрешению Арбитражным судом ПМР в соответствии с действующим законодательством ПМР.

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) находящихся вне контроля договаривающихся сторон и оказывающих влияние на выполнение сторонами своих обязательств по настоящему договору (стихийные бедствия, войны, забастовки, эмбарго либо моратории, налагаемые правительством) срок исполнения этих обязательств соразмерно отодвигается на время действия этих обязательств.

9.2. Сторона, ссылающаяся на действие форс-мажорных обстоятельств обязана предоставить для их подтверждения документ компетентного органа.

от «Заказчика»



10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Настоящий Договор подписан в 2 (двух) подлинных экземплярах на русском языке. Оба текста идентичны и имеют одинаковую силу. Каждая из Сторон имеет право на один экземпляр.

10.2. В вопросах, не оговоренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством ПМР.

10.3. Вся переписка и переговоры, ранее имевшие место между Сторонами, после заключения настоящего Договора, теряют силу.

10.4. Ни одна из Сторон не имеет права передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой договаривающейся Стороны.

10.5. Согласование условий настоящего договора, а также дополнений к нему, допускается с использованием средств электронной, почтовой, телеграфной и факсимильной связи.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик:

МГУП «Тирасеплоэнерго»
3300 г. Тирасполь, ул. Шутова, 3
ф/к 0200013318
р/сч 2211290000000026
в ЗАО Приднестровский Сбербанк
г.Тирасполь КУБ 29 к/с 20210000094
тел/ф.(533) 9-31-24

Генеральный директор

Ищенко О.М.

« _____ » 2021 г. « _____ »

Экспедитор :

ООО «Трейдмаис»
МД - 3300 г.Тирасполь,
пер. Раевского 2а
ОАО «Эксимбанк»
КУБ 21
ф/к 0200046814
р/с 2212210000002155

Директор

Мукашов А.И.

_____ 2021 г.

от «Заказчика»

от «Экспедитора»