

Контракт № 07-208

на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов

г. Тирасполь

«13» сентября 2021 г.

ООО «Ретива Логистик», именуемое далее «Экспедитор», в лице директора Ильченко М.А., действующего на основании Устава, с одной стороны, и МГУП «Тирастеплоэнерго», именуемое далее «Заказчик», в лице директора Ищенко О.М. действующего на основании Устава, с другой стороны, в общем именуемые «Стороны», на основании Итогового протокола №11-09/21-03 от 11.09.2021г., заключили настоящий Контракт о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Контрактом Заказчик поручает, а Экспедитор обязуется за вознаграждение оказать услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию (далее по тексту - ТЭО) по закупке услуги по доставке груза по маршруту РФ, г.Саратов – ПМР г.Тирасполь, МГУП Тирастеплоэнерго г.Дубоссары, : две машины с негабаритным грузом размерами 3,4м-11м-3,1м (ШДВ) г/п до 20тн. автомобильным транспортом.

1.2. Экспедитор обязуется совершить по поручению и за счет Заказчика организацию перевозки груза указанного в п.1.1 настоящего контракта и оказания экспедиционных услуг. Количество и род груза, маршруты, грузоотправители и грузополучатели, график подачи транспорта, сроки доставки, суммы оплат за соответствующие услуги оговариваются дополнительно перед каждой конкретной перевозкой.

1.3. Экспедитор вправе в целях исполнения обязательств по настоящему Контракту привлекать третьих лиц, при этом Экспедитор несет полную ответственность за действия (бездействия) лиц, привлеченных им к выполнению работ по настоящему Контракту.

1.4. Перевозки выполняются в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, условиями Конвенции о Договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR) с изменениями и дополнениями, внесенными протоколом от 05 июля 1978 года, Таможенной конвенцией о международных перевозках грузов с применением книжки МДП (Carnet TIR) 1959 года с редакцией 1978 года, Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ).

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Заказчик обязан оформить и прислать Экспедитору заявку на оказание транспортно-экспедиционной услуги не позднее 4 (четырёх) дней, предшествующих дню перевозки. Заказчик может направлять заявки любым, удобным для него способом (в электронном виде, по факсу, курьерской доставкой, почтовой корреспонденцией).

2.2. Экспедитор обязан прибыть под погрузку в г.Саратов с 26.09.2021г-28.09.2021г. Заказчик сообщает Экспедитору о готовности груза к перевозке не позднее 72-ух часов до начала перевозки факсимильной либо телефонной связью или направляет письмо на электронную почту с указанием количества груза, его вида, пунктов погрузки и доставки. Тел. 0(533) 59012, факс 0(533) 95431.

2.3. Экспедитор своевременно, в соответствии со временем и сроками, указанными Заказчиком, организует направление в распоряжение Заказчика автомобиля в технически исправном состоянии, отвечающие международным требованиям (в случае перевозки за рубежом) и обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение по дорогам стран маршрута следования.

2.4. Экспедитор обеспечивает страхование гражданской ответственности перед третьими лицами, а также страхование ответственности в объеме TIR Carnet, CMR, если того требует Заказчик. Обязательства по дополнительному страхованию груза возлагаются на Заказчика по маршруту РФ, г.Саратов – ПМР г.Тирасполь, МГУП Тирастеплоэнерго г.Дубоссары.

2.5. Экспедитор обеспечивает наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов, необходимых для беспрепятственного выполнения перевозок по территории стран маршрута следования.

2.6. Заказчик обеспечивает соответствие груза требованиям, предъявляемым к грузам, транспортируемым в отечественном и международном автомобильном сообщении.


от «Заказчика»
от «Экспедитора»

2.7. Заказчик обеспечивает погрузку/разгрузку груза на предоставленное автотранспортное средство, выполнение таможенных процедур для беспрепятственного проезда через границы государств на пути следования в течение не более 48 часов с момента прибытия транспортного средства на место погрузки (разгрузки) на территории стран СНГ и не более 24 часов с момента прибытия транспортного средства на место погрузки (разгрузки) на территории других государств.

2.8. Причем эти сроки рассматриваются как время, суммарно необходимое для проведения всех вышеназванных процедур по одной перевозке, исключая выходные и праздничные дни страны, на территории которой имели место соответствующие процедуры.

2.9. Заказчик обязан принимать меры по недопущению простоя транспортных средств под погрузочно-разгрузочными операциями сверх установленной нормы времени.

2.10. Экспедитор информирует Перевозчика про размещение груза таким образом, чтобы не превышать максимально допустимых параметров (вес, нагрузка на ось согласно требованиям Правил Дорожного движения и весовых ограничений стран транзита). Заказчик обязуется сообщать о крепежных средствах, необходимых для полной сохранности груза в пути следования, которыми должно быть оснащено подаваемое под погрузку транспортное средство.

2.11. Заказчик вправе отказаться от принятой Экспедитором Заявки в письменной форме не позднее, чем за 5 часов до указанного времени, если иное не предусмотрено в Заявке.

2.12. Экспедитор берет на себя обязательства по заключению договоров на организацию и осуществление перевозки с надлежащим добросовестным Клиентом-перевозчиком от своего имени, но за счет Заказчика для выполнения заявки Заказчика, в пределах стоимости услуг, предусмотренных настоящим договором.

2.13. Экспедитор обязан осуществлять оперативный контроль за ходом перевозок грузов, информировать Заказчика обо всех изменениях, имеющих для него существенное значение.

3. ПРИЕМКА УСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКЕ

3.1. Экспедитор организывает и контролирует перевозку грузов Заказчика в согласованные сроки. После осуществления перевозки, Экспедитор в срок не позднее 5-и дней с даты доставки груза (получения груза грузополучателем), обязан направить в адрес Заказчика оригинал(ы) товаротранспортной накладной или налоговой накладной/CMR, а также подписанный со стороны Экспедитора Акт выполненных работ. Заказчик обязуется подписать акт выполненных работ или письменно выразить свои возражения по нему в течение 5-ти рабочих дней с момента его получения по почте и отправить в адрес Экспедитора. Если в течение 5-ти рабочих дней со дня получения акта выполненных работ Заказчик не подписал его и не выразил письменных претензий, работы считаются выполненными в полном объеме.

3.2. Услуги считаются выполненными при условии предоставления Экспедитором в адрес Заказчика оригиналов документов (CMR, товаротранспортной накладной или налоговой накладной), содержащих соответствующие подписи и печати грузополучателя о получении груза в полном объеме, что является основанием для подписания Заказчиком Акта выполненных работ.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ДОГОВОРА

4.1. Стоимость услуг по ТЭО грузов Заказчика по маршруту РФ, г.Саратов, - ПМР, г.Тирасполь МГУП Тирастеплоэнерго г.Дубоссары, составляет 205 000,00 (Двести пять тысяч) рублей 00 коп. ПМР за две машины с негабаритным грузом размерами 3,4м-11м-3,1м (ШДВ) г/п до 20тн., является твердой и устанавливается на весь срок действия контракта. Стоимость услуг определена в соответствии с правилами, установленными законодательством Приднестровской Молдавской Республики для определения цены для запроса коммерческих предложений.

5. УСЛОВИЯ ПЛАТЕЖЕЙ

5.1. Заказчик оплачивает оказанные услуги по ТЭО грузов, путем перечисления денежных средств в размере 50% на расчетный счет Экспедитора, окончательный расчет производится в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты доставки груза, путем банковского перевода и только при наличии документа (CMR, товаротранспортной накладной или налоговой накладной), свидетельствующего о получении грузополучателем груза в полном объеме и без претензий по качеству.

5.2. Экспедитор выставляет Заказчику на основании принятой заявки счет на общую сумму с учетом оплаты расходов затраченных при предоставлении услуги, в том числе расходов связанных с привлечением третьих лиц в пределах стоимости услуг, указанной в п.4.1. настоящего контракта.

от «Заказчика»

от «Экспедитора»

5.3. Все расчеты по настоящему контракту производятся в рублях ПМР по реквизитам Экспедитора указанным в настоящем контракте. В платежном поручении обязательно указывается номер настоящего Контракта.

5.4. Заказчик оплачивает непредвиденные расходы, происшедшие не по вине Экспедитора, подтвержденные документально.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Общие положения.

6.1.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору, в размере ущерба, нанесенного другой стороне.

6.1.2. Каждая из Сторон должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая другой Стороне всевозможное содействие в исполнении ею своих обязательств.

6.1.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по контракту, должна без промедления устранить эти нарушения.

6.1.4. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

6.1.5. Экспедитор несет ответственность за погрузку груза в транспортное средство на территории поставщика, а также за достоверность соответствия веса получаемого товара.

6.2. Ответственность Экспедитора

6.2.1. В случае возникновения обстоятельств, вследствие которых произошла утрата, повреждение (полное, либо частичное) груза, Экспедитор обязан немедленно (сначала по телефону, затем в письменной форме), но не позднее 48 часов с даты происшествия, проинформировать Заказчика о случившемся. В сообщении должны быть указаны место, время, дата случая (происшествия), предварительные данные о потере груза.

6.2.2. В случае аварии/повреждения груза, Экспедитор обязан обеспечить сохранность неиспорченного груза, доставку неиспорченного груза грузополучателю. Утраченным количеством будет считаться разница между фактически отправленным количеством груза, и количеством, принятым грузополучателем.

6.2.3. Экспедитор не несет ответственности за сохранность груза и возможные последствия, возникшие в результате:

- недостачи содержимого внутри грузовых мест, принятых и переданных в исправной таре (контейнере);

- утраты и повреждения груза прибывшего на место назначения в исправном транспортном средстве с исправными пломбами отправителя;

- изменения качества или количества грузов принятых (переданных) для хранения в исправной таре (контейнере) и с исправной пломбой отправителя (либо таможенных органов);

- предоставления Заказчиком неточных или неполных сведений о роде груза;

- сдачи груза Заказчиком к перевозке без указания его особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении;

- естественной убыли груза в объеме, предусмотренном соответствующими нормативными документами;

- погрузки или выгрузки силами Заказчика, грузополучателя или их представителей.

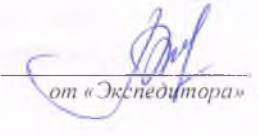
6.2.4 В остальных случаях Экспедитор несет полную материальную ответственность за повреждение или утрату груза с момента получения груза у Грузоотправителя до передачи Заказчику, а также возмещает все убытки, причиненные в связи с этим Заказчику, в том числе и в результате неисполнения Экспедитором п.2,3 и 2,4 Договора.

6.3. Ответственность Заказчика

6.3.1. Заказчик несет полную ответственность за ненадлежащее выполнение условий договора, а также:

- за недостоверность документов и сведений, предоставляемых Экспедитору, в том числе возмещение всех расходов и убытков, понесенных Экспедитором вследствие предоставления Заказчиком недостоверных документов и сведений.


от «Заказчика»


от «Экспедитора»

- за несоответствие документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости груза, приведшим к простоям транспортных средств, в размере штрафа, предъявленного организацией.

6.3.2. Заказчик несет ответственность и возмещает все расходы понесенные Экспедитором при организации ТЭО в случае не предъявления груза, или аннулирования Заказчиком, подписанной обеими сторонами, заявки.

6.3.3. В случае нарушения пункта 2.7 данного договора, Заказчик выплачивает Экспедитору штраф в размере 50 долларов США (в рублях ПМР по коммерческому курсу «Агропромбанка» на день выставления счёта) по территории СНГ и 50 евро (по коммерческому курсу «Агропромбанка» на день выставления счёта) по территории ЕС за каждые сутки простоя груза.

6.3.4. Заказчик несет полную материальную ответственность за повреждение или утерю контейнерного оборудования, полуприцепа или другой грузовой единицы пришедшей в его адрес и произошедшее по его вине.

6.3.5. Заказчик несет ответственность в полном размере за убытки, причиненные несоблюдением срока, установленного п. 2.10, а также за убытки, причиненные Экспедитору отказом от принятой Заявки. в виде уплаты неустойки по транспортно-экспедиторскому обслуживанию и перевозке грузов.

6.3.6. В случае отказа Заказчика от ранее согласованной Экспедитором заявки (подпункт 2.10 настоящего Контракта), Экспедитор возвращает причитающиеся Заказчику платежи, за исключением фактически понесенных расходов Экспедитора. Банковские комиссии в таком случае относятся на счет Заказчика.

7. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий контракт вступает в силу после подписания его обеими Сторонами и действует до 31 декабря 2021 года, но в любом случае до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему контракту и осуществления всех необходимых платежей и взаиморасчетов.

7.2. Дополнение, изменение и досрочное расторжение настоящего Контракта возможно по соглашению Сторон и оформляется в письменном виде.

7.3. Необходимые приложения к настоящему договору действительны лишь, если они подписаны уполномоченными представителями обеих сторон, и дополняют, при необходимости особенности ТЭО конкретного груза и являются неотъемлемой частью контракта.

7.4. Каждая из сторон обязуется письменно уведомить другую сторону об изменении своих банковских реквизитов, а также в случае изменения своего местонахождения в 5-тидневный срок с момента наступления таких изменений.

7.5. Взаимное согласование договорённостей достигнутых сторонами (а именно акт выполненных работ), допускается с использованием средств электронной, почтовой, телеграфной и факсимильной связи.

8. СПОРЫ И РАЗНОГЛАСИЯ

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в ходе исполнения настоящего Договора или в связи с ним, будут по возможности разрешаться путем переговоров между Сторонами.

8.2. Все споры между Сторонами, по которым не было достигнуто соглашение, подлежат разрешению Арбитражным судом ПМР в соответствии с действующим законодательством ПМР.

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) находящихся вне контроля договаривающихся сторон и оказывающих влияние на выполнение сторонами своих обязательств по настоящему договору (стихийные бедствия, войны, забастовки, эмбарго либо моратории, налагаемые правительством) срок исполнения этих обязательств соразмерно отодвигается на время действия этих обязательств.

9.2. Сторона, ссылающаяся на действие форс-мажорных обстоятельств обязана предоставить для их подтверждения документ компетентного органа.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Настоящий Контракт подписан в 2 (двух) подлинных экземплярах на русском языке. Оба текста идентичны и имеют одинаковую силу. Каждая из Сторон имеет право на один экземпляр.

от «Заказчика»

от «Экспедитора»

10.2. В вопросах, не оговоренных настоящим Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством ПМР.

10.3. Вся переписка и переговоры, ранее имевшие место между Сторонами, после заключения настоящего Контракта, теряют силу.

10.4. Ни одна из Сторон не имеет права передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьей Стороне без письменного согласия другой договаривающейся Стороны.

10.5. Согласование условий настоящего контракта, а также дополнений к нему, допускается с использованием средств электронной, почтовой, телеграфной и факсимильной связи.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик:

МГУП «Тираспольэнерго»
3300 г. Тирасполь, ул. Шутова, 3
ф/к 0200013318
р/сч 2211290000000026
в ЗАО Приднестровский Сбербанк
г.Тирасполь КУБ/29 к/с 20210000094
тел/ф.(533) 9-31-24

Генеральный директор

Ищенко О.М.

«_____» _____ 2021 г.



ПРОЦЕДУРА ЗАКУПКИ СОБЛЮДЕНА
ДИРЕКТОР ПО ОП
БОНДАРЕНКО О.Г.

14 СЕН 2021

Экспедитор:

ООО «Ретива Логистик»
г.Тирасполь, пер. Раевского 2А
ф/к 0200043157
р/сч 2212160000008620
в ЗАО «Агропромбанк» г. Тирасполь
КУБ/16
тел.(533) 5-90-12 факс (533) 9-54-31

Директор

Ильченко М.А.

«_____» _____ 2021 г.



СОГЛАСОВАНО:	
Тех. директор	_____
Фин. директор	_____
Директор по ОП	_____
Гл. бухгалтер	_____
Нач. юр. отдела	_____
Менеджер по ВА	_____
Иниц. служба	_____

от «Заказчика»

от «Экспедитора»